



Abb. 15: Zerstörung „menschlicher Dimensionen“ durch den Pkw, dargestellt in der Beziehung von erhobenen Reiseweiten und -geschwindigkeiten (Daten aus dem Nahverkehrskonzept Zentralraum Salzburg, Verkehrsuntersuchung 1982)

Jede Zunahme der Geschwindigkeit führt zwangsläufig (wegen der Zeitkonstanz) zu einer Ausdehnung des Raumes. Die alten Strukturen „explodieren“. Das Ergebnis sind Zersiedlung, Auflösung der Dorfstrukturen, des Kleinhandels, des Gewerbes und der alten Kulturen. Dafür aber entstehen neue Konzentrationen wie Einkaufszentren etc. Nicht mehr der Mensch, sondern wirtschaftliche Ideen (Ideologien) werden damit strukturbestimmend.