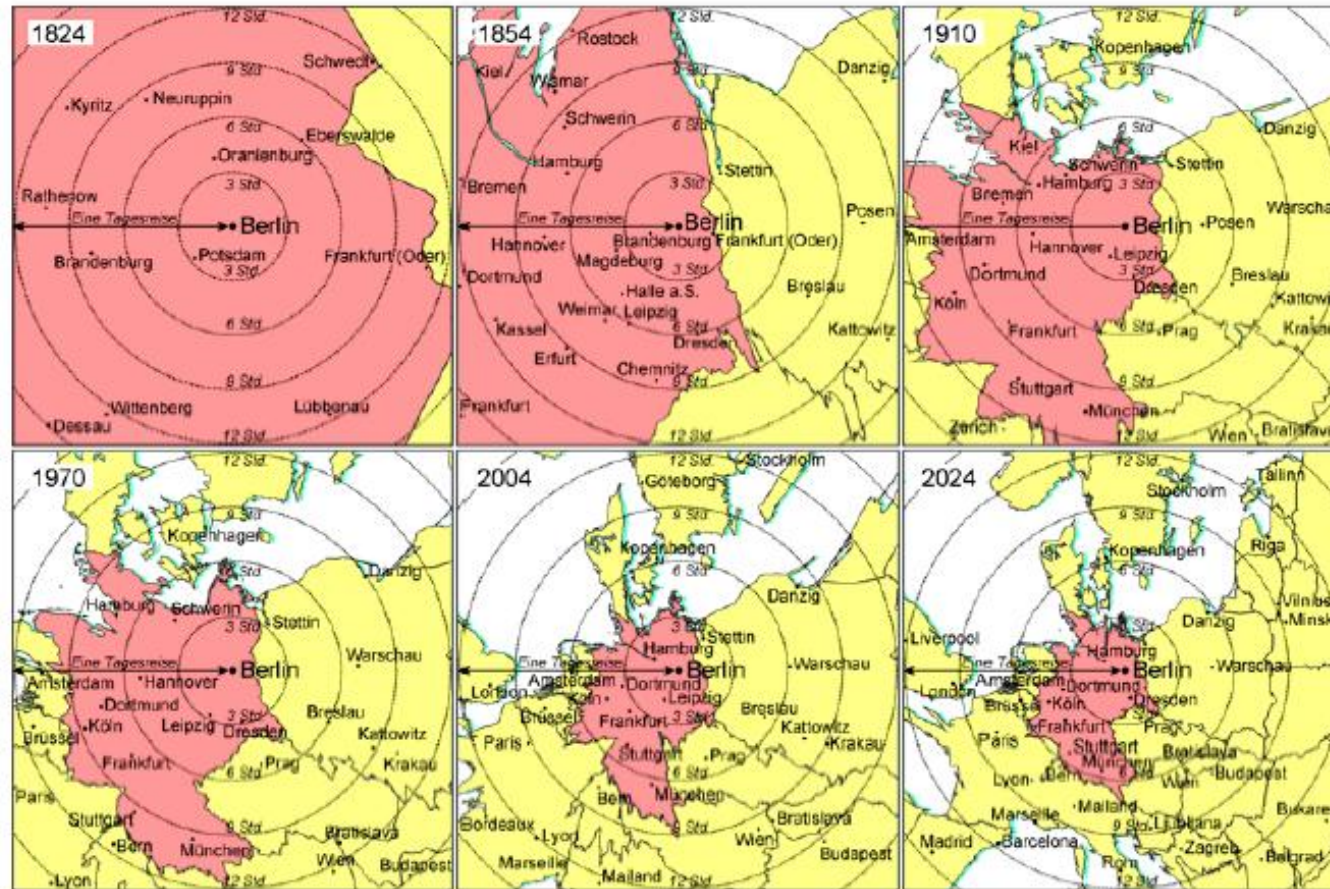


Abb. 2: Stundenradien im Zeitverlauf (1824 Pferdekuutsche, ab 1854 Eisenbahn)



Quelle: Von Spiekermann überarbeitete Abbildung aus Lemke et al. 2005

Aus *Chr. Holz-Rau*: Immer mehr und gleichzeitig weniger! Über die Chancen zur Teilhabe; in S.38-46 in Zeitschrift: Technikfolgenabschätzung 15Jg; Heft 3, Dez 2006; Schwerpunkt: Zukunftsfähige Verkehrspolitik – Ansätze für den Personenverkehr. (download - <http://www.its.fzk.de/tatup/063/tatup063.pdf> )